

소개



- 섬유보강 수지기술(탄소, 유리, 폴리아미드 강화섬유 등)
- 경량건축
- 진공주입기술
- 기획관리
- 경비 최소화를 위한 생산계획
- 생산과정의 최상화
- 시설 및 설비 투자와 기계조작
- 교육
- 기술개발

- 다년간 쌓아 온 생산기술 분야의 경험을 바탕으로 한 능숙하고 숙련된 상담
- 기술개발과 활용
- 경비행, 항공 비행, 우주 비행 기술관련 기획

연락처: 부장 토르스텐 로렌츠(공학사)
Am Webereck 10a
사서함 DE86157 AUGSBURG
전화: 0049-821-2197422
팩 스: 0049-821-2197421
핸드폰: 0049-160-90351949

메일: Torsten.Lorenz@c-technologie.com
홈페이지: www.c-technologie.com

프로젝트 경력(선별)



- 경 항공기, 중 항공기, 우주선 비행기술 관련 아래에 소개된 프로젝트들에 있어 권위적이고 책임있는 공동작업
- 브라운슈바이크 공대 항공 동아리 주최 SB12기, SB13기 제작 시 기술 제휴
- 기계제작 시 카르단식 연결장치로 FILAFLEX 재료 감기기술
- 풍력에너지 측정장치용 회전자 판
- BMI의 Hermes 동체구조
- X31의 익면과 보조익 탄소섬유 보강수지기술/금속구조, 나사 프로젝트
- Eurofighter 동체판, 내부구조 탄소섬유 보강수지기술 (다양한 문과 금속판)
- Tornado 착륙장치 탄소섬유 보강수지기술
- 미 공군, 미 항공 Ranger 2000 연습기
- Tornado 장착 정찰장치를 위한 컨테이너
- SA, LR, WB 기종 수직방향타 탄소섬유 보강수지기술
- LR기, Airbus A 340-500/600기 압착구관 탄소섬유 보강수지기술
- MMS, RFI, VA-RTM-VAP 기술개발
- HAB-Flap-Track 탄소섬유 보강수지 기술개발 프로젝트
- 항공비행구조 대량생산을 위한 MAN 테크놀로지 섬유보강수지 기술의 구조개편
- 유선형 구조와 통합기능 구조에서의 Booster Ariane 5 추진로켓 탄소섬유 보강수지기술
- 스위스 엠멘 소재 군수업체 RUAG Aerospace에서의 밀링작업
- 여객기용 윙릿 모형구조

대표소개



- 브라운슈바이크 공대 기계공학, 생산공학 전공
- 독일 라우페임 소재 인조섬유기술 회사 MBB에서 실습과정과 석사과정 마침
- MBB사 아옥스부르그 공장에서의 프로젝트 작업 및 견본제작을 포함한 탄소섬유 보강수지기술 감독
- Airbus Stade 수직방향타 생산 및 제작 감독
- 독일 뮌헨과 아옥스부르그 소재 EADS사에서 군용비행기 기술개발 참여
- 아옥스부르그 소재 MAN 테크놀로지 주식회사에서 기계구조제작 감독
- 스위스 군수업체 RUAG Aerospace 해외지사에서 기술, 부품제작 감독
- 다양한 강연, 강의
- 다수의 특허소지

여러분의 어려움
저희가
책임지겠습니다!

브라질	센트로 테크니코 에어로스페티알 엠브레어 브라질 항공	사오조 세도스 캠포스 사오조 세도스 캠포스 사오조 세도스 캠포스
인도	힌두스탄 항공산업 국방부	방갈로어 뉴델리
미국	로크웰, 나사	로스엔젤레스, 털사, 팜데일
이탈리아	알레니아	투린, 포기아, 네아펠
영국	영국 항공우주산업, 에어버스	샘리스버리, 필턴
스페인	비행기제작업체 CASA	마드리드
스위스	군수업체 RUAG	엠펜
프랑스	에어버스 에어라인스페이스 다소사	툴루즈 파리 파리, 비아렛츠